



!!!Le moteur doit tourner pour les réglages !!!

- .....CAS 1.....
- Si le fait d'actionner la pédale d'accélérateur n'a aucune incidence
- **L'actuateur est trop à gauche.**
- Déplacer l'actuateur de quelques dixièmes de millimètres vers la droite
- .....CAS 2.....
- Moteur en route, le moteur s'engorge et arrive difficilement à 2000trs/min.
- **L'actuateur est trop à gauche.**
- Déplacer l'actuateur de quelques dixièmes de millimètres vers la droite
- .....CAS 3.....
- Le ralenti est trop élevé
- **L'actuateur est trop à droite !**
- Déplacer l'actuateur de quelques dixièmes de millimètres vers la gauche
- .....CAS 4.....
- le ralentie est bon, et le moteur monte bien jusqu'à 2000trs/min,  
**mais se stabilise un court instant aux environs de 900/1000trs/min lorsque l'on relâche l'accélérateur,**
- **L'actuateur est trop à droite**
- Déplacer l'actuateur de quelques dixièmes de millimètres vers la gauche